

SPECIAL | TURBO

..jsme srdcem Vašeho motoru

PODMÍNKY VRÁCENÍ STARÉHO KUSU

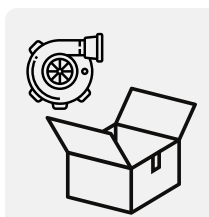
STARÝ DÍL MŮŽETE VRÁTIT DO 60 DNŮ OD ZAKOUPENÍ

VRÁCENÉ TURBODMYCHADLO MUSÍ ODPOVÍDAT TYPU A VÝROBCI DODANÉHO VYMĚNĚNÉHO DÍLU

TURBODMYCHADLO MUSÍ BÝT VRÁCENO V KOMPLETNÍM STAVU BEZ ZNÁMEK DEMONTÁŽE JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ

REGULOVANÉ TURBODMYCHADLO MUSÍ BÝT VRÁCENO VČETNĚ VŠECH REGULAČNÍCH ČLENŮ

SKŘÍNĚ VRÁCENÉHO TURBODMYCHADLA NESMÍ BÝT POŠKOZENY ANI ŽÁDNÝM ZPŮSOBEM UPRAVOVÁNY



STARÝ DÍL ZABALTE DO KRABICE OD NOVÉHO TURBODMYCHADLA



NEODSTRAŇUJTE Z KRABICE ŽÁDNÉ ČÁROVÉ KÓDY



NA KRABICI UMÍSTĚTE PŘILOŽENOU NÁLEPKU "VRATNÝ DÍL"

PODMÍNKY JSOU STEJNÉ I PRO VRÁCENÍ EL. REGULACÍ

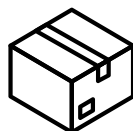
PŘÍKLADY NEVRATNÝCH DÍLŮ

VRÁCENÉ TURBODMYCHADLO NESMÍ VYKAZOVAT POŠKOZENÍ TURBÍNOVÉ A DMYCHADLOVÉ SKŘÍNĚ V OPAČNÉM PŘÍPADĚ NEMŮŽE BÝT TAKTO POŠKOZENÝ DÍL PŘIJAT A VRATNÁ KAUCE PROPADÁ



DEMONTÁŽ

VYVARUJTE SE POŠKOZENÍ SKŘÍNĚ PŘI DEMONTÁŽI A MANIPULACI S TURBODMYCHADLEM



PŘEPRAVA

VRATNÝ DÍL PŘED ODESLÁNÍM PEČLIVĚ ZABALTE ABYSTE ZAMEZILI JEHO POŠKOZENÍ

